

Retour sur... **BALADES CITOYENNES**

Dessignons
le Chevilly
-Larue
de demain !



15 avril 2023 : les balades citoyennes saison 2 !



Comme toute bonne série, vous l'attendiez avec impatience ! La saison 2 des balades citoyennes est enfin disponible ! Malgré une météo en demi-teinte, quelques habitants étaient au rendez-vous de cette reprise le 15 avril dernier. C'est avec une boisson chaude que Stéphanie Daumin et plusieurs élus

de l'équipe municipale (Barbara Lorand-Pierre, Renaud Roux, Jean-Roch Cagnet, Marie François, Michel Jolivet et Armelle Dapra) les ont accueillis en face du relais-mairie Bretagne. Cette balade a été l'occasion de discuter des projets qui concernent le quartier. Certains ont débuté il y a peu comme la construction de la nouvelle école qui va permettre de revoir les effectifs des classes des écoles existantes pour les soulager et devenir un nouveau centre de vie du quartier. D'autres se poursuivent comme la finalisation de l'éco-quartier et ses aménagements en vue de l'arrivée prochaine du métro. L'avantage de ce rendez-vous est également de parler de sujets moins structurants mais tout aussi essentiels au quotidien : l'éclairage, les cheminements PMR (personne à mobilité réduite), les espaces verts, les commerces de proximité... Pour les habitants, dont certains récemment arrivés à Chevilly-Larue, c'est aussi l'occasion de se rencontrer et de discuter de leur ville. Une reprise sans fausse note !



Une reprise plaisante pour tous

C'est avec plaisir que nous avons repris nos balades citoyennes ! Compte tenu de la participation des habitants aux balades l'an dernier, il nous est apparu évident de les renouveler. Elles sont un moyen supplémentaire pour les Chevillaises et Chevillais de nous interpeller, de nous poser leurs questions ou de partager leurs idées avec nous mais aussi entre eux. Il n'est pas toujours facile au quotidien de participer à des réunions publiques, de venir aux permanences des élus. Ces rencontres sur le terrain sont essentielles pour alimenter un lien fort et constructif avec les habitants. Cette balade nous a menés à proximité du chantier de la nouvelle école qui, avec la station de métro, vont devenir de nouveaux lieux du bassin de vie du quartier. Les balades permettent d'en parler de façon très concrète et aux habitants de se les approprier dès maintenant.

Stéphanie Daumin,
Maire de Chevilly-Larue

**CHEVILLY
LARUE**
f @ in

LA BALADE PAS À PAS | constats et propositions issus de la balade

À améliorer



Vitesse excessive avenues de Stalingrad (RD7) et de la République

En remontant le long de l'avenue de Stalingrad en direction de l'avenue de la République, plusieurs baladeurs ont pointé la vitesse excessive des automobilistes. L'un d'eux a suggéré que des ralentisseurs soient installés afin d'apporter un plus grand sentiment de sécurité aux piétons qui doivent traverser la chaussée pour se rendre au tramway. Il n'est pas simple d'intervenir sur ces voiries car elles ne dépendent pas de la ville, elle ne peut donc pas penser un aménagement et le réaliser. Les voiries dépendent ici du Département mais aussi de la ville de Paris. La ville va faire remonter ces remarques à ses contacts auprès de ces collectivités.

L'offre commerciale au sein de l'éco-quartier attendue

Les baladeurs pointent l'actuelle absence de commerces dans ce quartier et ils se réjouissent des projets d'aménagement à l'angle des avenues de Stalingrad et de la République annoncés par les élus. Ils sont enthousiastes à l'idée d'avoir une superette et une boulangerie à proximité de chez eux. La possibilité d'avoir un marché de plein vent est également appréciée. Elle l'est d'autant plus qu'une solution provisoire va prochainement être mise en place en attendant la fin des travaux et l'installation d'un marché de plein vent au niveau de la future place Simone Veil.

J'aime



À améliorer



Cheminement PMR interrompu avenues de Stalingrad et de la République

Ces deux rues longent l'emprise chantier de l'éco-quartier Anatole France. Certaines palissades viennent réduire le cheminement obligeant les personnes à mobilité réduite (en fauteuil, poussettes...) à traverser pour contourner l'obstacle et poursuivre leur chemin en sécurité. Sur place, les élus ont regardé si une raison particulière pouvait expliquer ce débord sur la voirie. Rien ne semble l'expliquer. Une demande va être faite auprès de l'aménageur de l'éco-quartier, l'EPA-ORSA, afin d'en connaître la raison et demander à ce que les palissades puissent être reculées si cela est possible.

La nature en ville

À l'entrée de la rue Arthur Rimbaud, Stéphanie Daumin partage avec les baladeurs un projet de jardin public à proximité de la nouvelle école. Cette dernière sera accessible depuis le futur parc, grâce à une promenade piétonne. Ce projet plaît ! Les participants disent apprécier que l'on donne plus de place à la nature et aux espaces verts. En continuant la balade, l'attention des baladeurs est attirée sur les herbes folles qui poussent le long des trottoirs. Celles-ci ne sont pas le signe d'une absence d'entretien des voiries, mais bel et bien l'arrêt de l'usage de produits phytosanitaires, essentiel pour le bien de tous.

J'aime



À améliorer



Manque de signalisation du tramway rue de la Sécurité parisienne

Une riveraine alerte sur la dangerosité de la rue de la sécurité parisienne en direction de l'avenue de la République. En effet, à cet endroit, la voie du tramway n'est pas visible et il arrive fréquemment que des automobilistes circulent dessus sans faire attention. Le problème est que la voie de tramway est ensuite délimitée sur tout son long par un trottoir, empêchant les automobilistes de regagner la route. Les idées issues de cet échange sont diverses : installer un panneau ou indiquer la voie du tramway par un marquage au sol.

La nouvelle école rue Arthur Rimbaud

À ce stade de la balade, nous arrivons au niveau du chantier de la nouvelle école. Il a été lancé fin 2022 et la première poutre a été posée en mars dernier. L'école comprendra 12 classes dont 4 maternelles, 6 élémentaires et 2 réversibles, une bibliothèque, une salle de motricité, 2 salles de restauration, 2 cours de récréation oasis, une prairie expérimentale et un jardin pédagogique.

Un gymnase est également compris dans le projet. Utilisé par l'école en journée, il sera accessible, par un accès différent, aux associations le soir et les weekends. De nombreux arbres déjà présents sur le chantier ont été préservés et font même partie intégrante de l'enceinte scolaire.

Le projet s'inscrit dans la démarche du Label «or» des Bâtiments Durables Franciliens.

J'aime



À améliorer



Flaque stagnante et défaut d'éclairage avenue de Stalingrad

En continuant la balade en direction de la nouvelle école, nous avons constaté une importante quantité d'eau de pluie ne pouvait pas s'écouler et stagnait au milieu du trottoir à l'angle de la pharmacie Girardot. Peut-être faudrait-il installer un avaloir à cet endroit afin que l'eau puisse s'évacuer ? Une baladeuse en profite pour signaler l'absence de lumière, notamment en raison des lampadaires masqués par les arbres dans les rues François Sautet et Jacques Hellouin.

Une fresque pour le poste électrique des Castors

Lors d'une précédente balade citoyenne, le sujet du poste électrique des Castors a été soulevé. Les participants avaient suggéré que cet espace soit valorisé par une fresque. La ville a travaillé le projet avec la maison d'arts plastiques Rosa Bonheur. Renaud Roux explique que le projet est de recouvrir le poste électrique par une illustration qui sera réalisée à partir de photographies d'archives prises au moment de la construction du quartier des Castors. Ce projet séduit les participants dont une suggère que cette initiative soit étendue à l'ensemble de la ville, à divers endroits où des murs sont à habiller. Cette même personne soumet également l'idée qu'un plan soit édité afin de situer et de suivre tous les nouveaux projets participatifs mis en place.

J'aime



Une question, une idée, une suggestion :
endirect@ville-chevilly-larue.fr

VOUS L'AVEZ DIT !

||



Daniel

Avec ma famille, nous avons emménagé à Chevilly-Larue il y a environ un an dans le quartier des Meuniers. Nous vivons à Paris en location et avec l'extension du Grand Paris, l'arrivée prochaine du métro, le tram, Chevilly-Larue nous a paru être l'endroit idéal. De plus le quartier Bretagne, que nous parcourons à pied, est agréable. Bref tout cela a été un facteur pour nous inciter à y poser nos valises. Nous sommes encore en découverte de la ville mais nous y sommes bien. Nous sommes impatients que les commerces usuels s'installent aux Meuniers. En tant qu'anciens parisiens utilisant rarement la voiture, la vie de quartier manque. Nous savions en arrivant qu'ils ne seraient pas encore là mais ils tardent à arriver. Nous manquons aussi d'un peu d'information sur les projets. C'est l'une des raisons pour lesquelles je suis ici ce matin. Je découvre l'exercice et cette balade est plaisante en compagnie d'élus accessibles. C'est une rencontre plus informelle et surtout directe avec les élus. Nous pouvons discuter tout en marchant et en regardant ce dont on parle. C'est une autre approche par rapport à une réunion publique en salle sur un sujet précis. J'ai pu avoir quelques réponses à mes questions en discutant avec la Maire et au fil de la balade. Les balades citoyennes sont adoptées !

||

||



Sylvie

Je suis ce que l'on appelle une adepte des balades citoyennes. J'en ai déjà fait plusieurs et je reviens toujours avec plaisir. Je pars du principe qu'il faut participer à la vie de sa ville quand on en a le temps. Rien ne m'agace plus que les gens qui râlent, qui ont du temps devant eux, et qui ne font rien alors que des rencontres comme les balades citoyennes ou les comités consultatifs sont proposés. Depuis que j'ai commencé à venir aux balades, j'ai pu constater que des points évoqués lors de ces moments se concrétisent. Comme le poste électrique des Castors qui va être relooké et en plus en faisant un clin d'œil à l'histoire du quartier. Je trouve ça très bien. Je continue de venir aux balades car c'est un très bon moyen d'avoir des informations concrètes sur le terrain. Quand on passe dans une rue, on parle de cette rue. On voit des palissades mais on ne sait pas toujours ce qu'il va y avoir. Avec les balades citoyennes, on a des informations données directement par les élus qui nous expliquent aussi les contraintes d'une ville.

||