

Retour
sur...

BALADES CITOYENNES

Dessignons
le Chevilly
-Larue
de demain !



23 avril 2022 :

Bonne ambiance malgré la pluie !



leurs points de vue, certains Chevillais depuis de nombreuses années, d'autres arrivés plus récemment, pour qui cette balade est aussi un bon moyen de découvrir la ville et leurs voisins.

De nombreux sujets ont été abordés au cours de l'après-midi : la rue Paul Hochart, plus grande rue de Chevilly-Larue et très impactée par les travaux de réalisation du métro, la coulée verte, la requalification de la RD7, le stationnement résidentiel et la végétation.

C'est en arrivant à la coulée verte, alors que tous admirent le majestueux cèdre qui s'y trouve, que la balade s'est faite surprendre par un orage. Elle s'est alors transformée en footing citoyen et c'est mouillé mais avec le sourire que le groupe est revenu au point de départ avant de repartir chacun chez soi pour se sécher !

C'est sous le soleil que commence cette seconde balade dans le quartier de La Guinet. Les habitants se rejoignent petit à petit et échangent quelques mots avec Stéphanie Daumin, Renaud Roux, Hermine Rigaud, Jean-Roch Cognet et Noélie Odonnat qui seront leurs guides pour l'après-midi. Les participants ont pu partager



Partager la satisfaction des habitants

Lors de cette seconde balade dans le quartier de La Guinet, nous avons parcouru une partie de la RD7 et avons pu apprécier le travail de requalification réalisé. Et c'est avec un grand plaisir que nous avons pu constater que les habitants sont satisfaits de ce qu'elle est devenue aujourd'hui. C'est un bel exemple du travail partenarial mené pour des projets d'envergure. La RD7 il y a quelques années était bordée de casses-auto mais aussi de logements vétustes. Aujourd'hui c'est un boulevard métropolitain disposant d'un aménagement permettant de partager les usages entre transports en commun, cyclistes et automobiles. C'est aussi un lieu végétalisé et donnant sur des logements de qualité. Une belle réussite que nous avons pu partager avec les participants. Cet échange est l'un des points forts de ces balades !

Stéphanie Daumin,
Maire de Chevilly-Larue

**CHEVILLY
LARUE**
f @ in

LA BALADE PAS À PAS | constats et propositions issus de la balade

À améliorer



Dégradations de la rue Paul Hochart

La rue va faire l'objet d'une réhabilitation à l'issue des travaux réalisés par la Société du Grand Paris pour la ligne 14 du métro. Cette rue est très utilisée pour l'acheminement de matériaux par camions ce qui l'endommage. C'est pourquoi, la réhabilitation n'a de sens qu'après la fin des travaux du métro. Des pistes d'aménagements sont partagées lors de la balade : des trottoirs larges car la rue est très utilisée par les piétons qui se rendent au tramway (et au métro demain), un aménagement cyclable pour les cyclistes et les utilisateurs de trottinettes, la préservation des arbres...

À améliorer



Nuisances nocturnes issues de la Coulée verte

Un participant à la balade partage les nuisances (bruit, trafic...) au niveau de la coulée verte le soir. La Municipalité a saisi le commissaire à plusieurs reprises, ce qui s'est traduit par un renforcement de la présence policière dans le secteur mais les nuisances reprennent rapidement. Les effectifs de police nationale sont insuffisants. Ils ont été divisés par plus de 2 en 20 ans.

À améliorer



Améliorer l'accès à la Coulée verte

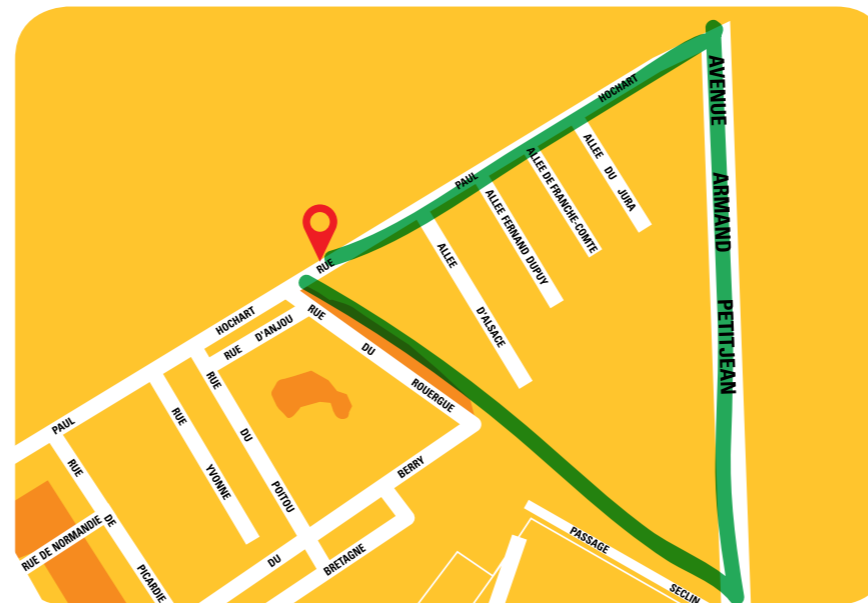
Le passage piéton au niveau de l'entrée de la coulée verte a été surélevé pour améliorer sa visibilité et réduire la vitesse des véhicules. Selon les participants cela n'est pas suffisant, les voitures ne ralentissent pas et le passage piéton n'est pas connecté au feu tricolore côté L'Haÿ-les-Roses. Ils suggèrent qu'un panneau lumineux, annonçant le passage piéton, soit installé un peu en amont.

À améliorer



Entrée de la Coulée verte bruyante

Pour empêcher l'accès de la coulée verte aux deux roues motorisés, un tourniquet a été installé mais il grince. La commune n'est pas propriétaire et ne peut donc pas changer ce mobilier, c'est le Département qui le peut. En attendant qu'il intervienne, les services techniques de la commune l'ont huilé pour réduire le bruit.



Le stationnement résidentiel

Le quartier est limitrophe de L'Haÿ-les-Roses. Il y a encore quelques temps, stationner son véhicule après 18h30 était difficile car les L'Haÿssiens venaient se garer dans les rues de Chevilly-Larue. Face à ce constat, et avec l'arrivée prochaine du métro, la Municipalité a mis en place le stationnement résidentiel, partageant l'espace public entre des zones de stationnement réservées aux résidents (zones vertes), qui bénéficient d'un macaron, et des zones de stationnement libre. Les participants sont satisfaits de ce dispositif mais restent inquiets quant aux futurs projets de L'Haÿ-les-Roses de l'autre côté de la rue.

J'aime



J'aime



La réhabilitation de la RD7

Les Chevillais de plus longue date qui participent à la balade font part de leur plaisir de voir l'évolution de ce secteur. Les casses-auto et les carcasses de voitures sur le bord des trottoirs sont de l'histoire ancienne. Ils partagent également la praticité d'avoir le tramway à deux pas. Avec l'arrivée prochaine du métro, ils s'entendent pour dire que la voiture sera de moins en moins nécessaire.

J'aime



Le cèdre de la Coulée verte

Tous les participants s'accordent à dire que cet arbre, au feuillage vert-gris bleuté, situé sur la Coulée verte, est magnifique. Le cèdre est symbole de grandeur et de longévité, il peut en effet mesurer jusqu'à 40m de haut, 20m de large et a une espérance de vie de 2000 ans.

J'aime



La présence du site L'Oréal

Situé sur d'anciennes casses-auto, le site de L'Oréal s'étend sur plus de 8000 m². Ce site était très pollué par les activités automobiles. Différents aménagements ont été réalisés pour restaurer les espaces verts, la biodiversité et réduire l'empreinte sur l'environnement. L'arbre à vent ne passe pas inaperçu. Lors de la balade, il est expliqué qu'il ne couvre pas les besoins en électricité du site mais participe à la certification HQE (haute qualité environnementale) et à la labellisation BBC (bâtiment basse consommation).

VOUS L'AVEZ DIT !

||



Claire et Aurore

Nous sommes de jeunes Chevillaises, nous avons emménagé cet hiver à Chevilly-Larue. Avec l'emménagement et la période hivernale, nous n'avons pas encore trop eu le temps de nous balader en ville mais elle nous plait beaucoup, elle nous paraît plutôt agréable. Tout est accessible et avec le métro, il y aura encore plus de possibilités. C'est un des arguments qui a joué dans le choix de Chevilly-Larue pour acheter un logement, en plus du fait que la ville est sympathique. Cela nous rapprochera de nos emplois respectifs.

Nous sommes venues à la balade car nous avons envie de rencontrer les élus, de découvrir un peu plus la ville, de nous intégrer.

||

||



Dominique et Christian

Nous habitons à Chevilly-Larue depuis 1995. Nos deux enfants ont fait toute leur scolarité à Chevilly-Larue. Maintenant ils sont grands et on s'occupe de nos petits-enfants. Nous les avons d'ailleurs emmenés assez souvent faire de la trottinette sur la piste cyclable toute proche pendant les vacances scolaires. Ce genre d'aménagements est utile et agréable mais il faut faire attention car certains cyclistes vont vite avec les vélos électriques. Nous avons pu voir la ville évoluer. Par exemple, la coulée verte. Avant il y avait des mobylettes qui y allaient et c'était casse-pieds. Maintenant c'est un bel espace piéton et c'est bien plus agréable.

C'est la première fois que nous participons à une balade citoyenne. Maintenant que nous sommes retraités, nous prenons le temps de participer à ce genre de rendez-vous. Nous sommes venus parler de petites choses du quotidien. Ce sont des détails mais si on parle des détails, on finit par améliorer le tout.

||